Presse écrite FRA

Le Journal des Entreprises

Edition : **Octobre 2026 P.14-15**
Famille du média : **Médias professionnels**
Périodicité : **Mensuelle**
Audience : **34850**
Sujet du média : **Economie - Services**





Journaliste : **Nadège Hubert**
Nombre de mots : **426**

Altens ouvre une nouvelle station de biocarburants à Gondreville

Distributeur indépendant spécialiste des énergies bas-carbone, Altens a récemment inauguré une station multi-énergies destinée aux poids lourds en Meurthe-et-Moselle. Un investissement de 2,5 millions d'euros.

BioGNC, HVO100, bornes électriques de recharge, AdBlue – mais aussi du gazole B7, pour des raisons réglementaires... Une troisième station multi-énergies Altens a ouvert à Gondreville en Meurthe-et-Moselle, après celles de Guise (Aisne) et de Moret-Loing-et-Orvanne (Seine-et-Marne). Avec une enveloppe de 2,5 millions d'euros, le distributeur a répondu à l'appel à manifestation d'intérêt lancé par la communauté de communes Terres Touloises et installé son infrastructure « à un emplacement pertinent pour nos clients transporteurs », précise Pascal Legrand, directeur commercial d'Altens.

MULTI-ÉNERGIES ET MULTI-SOLUTIONS

L'entreprise aux 20 collaborateurs, filiale du groupe Advens (500 millions d'euros de chiffre d'affaires), ne se fixe pas l'objectif de mailler l'Hexagone à tout prix.

« Nous privilégions la stratégie d'opportunité en choisissant des localisations qui ont du sens et en dimensionnant les équipements de façon à offrir de la disponibilité comme à Gondreville. À côté de l'A31, avec des flux routiers nationaux et internationaux, nous avons aussi dimensionné le débit afin de répondre aux attentes de délais de nos clients. »

La station se situe à proximité d'un pôle logistique et d'une zone d'activité, où transitent chaque jour près de 15 000 poids lourds.

Convaincue que la décarbonation du transport routier doit passer par des solutions immédiatement accessibles aux transporteurs, Altens veut accompagner le secteur avec d'autres alternatives, capables de réduire jusqu'à 90 % leurs émissions de CO_2.

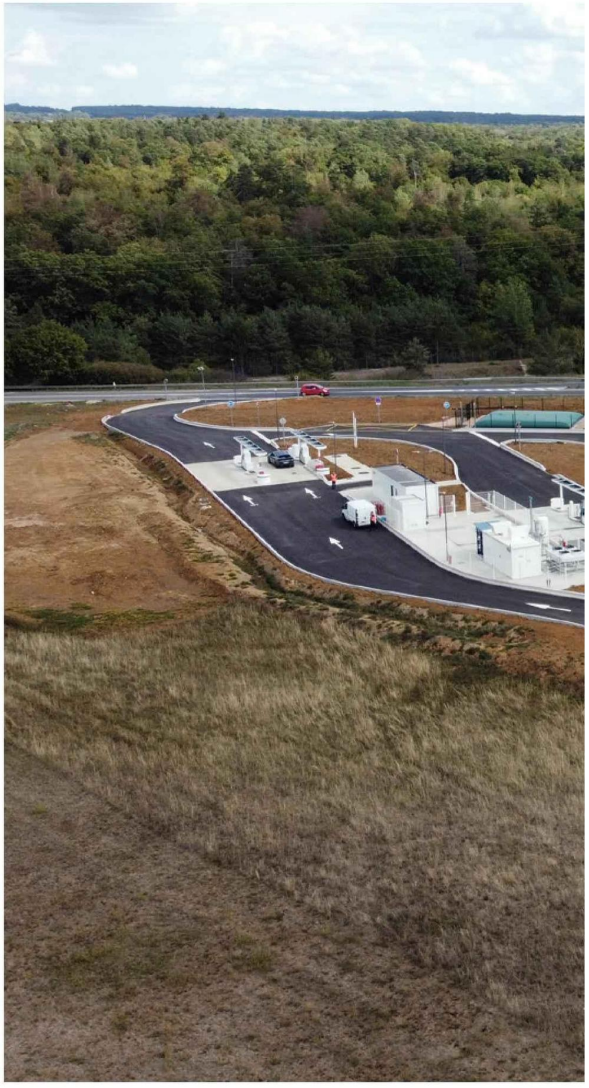
« Nous comptons plus de 300 stations de biocarburant privatives, chez des transporteurs mais aussi chez des industriels. Cela représente une part de marché significative. »

L'entreprise entend faciliter la transition de la filière en déployant une offre de services : investissement et construction puis exploitation de la station. « Le client a juste à se brancher. »

UN ACCOMPAGNEMENT DES TRANSPORTEURS

L'entreprise s'appuie sur sa filiale Enens pour proposer par ailleurs du gaz vert BioGNC, gaz naturel comprimé renouvelable, et déploie également des bornes de recharge électriques. Grâce à sa certification RGE (reconnu garant de l'environnement), Altens peut verser des certificats d'économie d'énergie à ses clients transporteurs, participant ainsi à leur investissement lorsqu'ils acquièrent un poids lourd roulant aux énergies décarbonées.

Sujet aussi bien économique qu'écologique, la décarbonation n'est toutefois pas envisagée de la même façon par les transporteurs,



La station Altens de Gondreville compte deux pistes de distribution de BioGNC, deux pistes de HVO100 et une borne rapide de 250 kW avec deux points de charge.

219725 - CISION 5749672700508

Tous droits de reproduction et de représentation réservés au titulaire de droits de propriété intellectuelle. L'accès aux articles et le partage sont strictement limités aux utilisateurs autorisés.



ALTENS

selon qu'ils interviennent à l'échelle locale, nationale ou internationale. « Mais tous ont une obligation vis-à-vis du client final », rappelle Pascal Legrand, qui précise qu'Altens guide aussi les industriels en analysant leurs besoins, tant pour des flottes que pour leur activité, notamment quand elles impliquent des caractéristiques thermiques.

Nadège Hubert

« Nous privilégions la stratégie d'opportunité en choisissant des localisations qui ont du sens. »

219725 - CISION 5749672700508

Tous droits de reproduction et de représentation réservés au titulaire de droits de propriété intellectuelle. L'accès aux articles et le partage sont strictement limités aux utilisateurs autorisés.